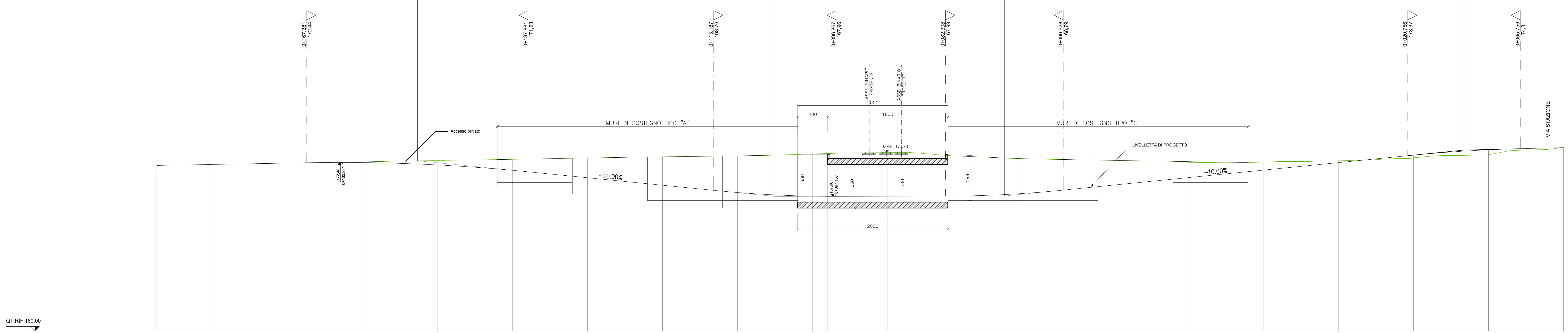
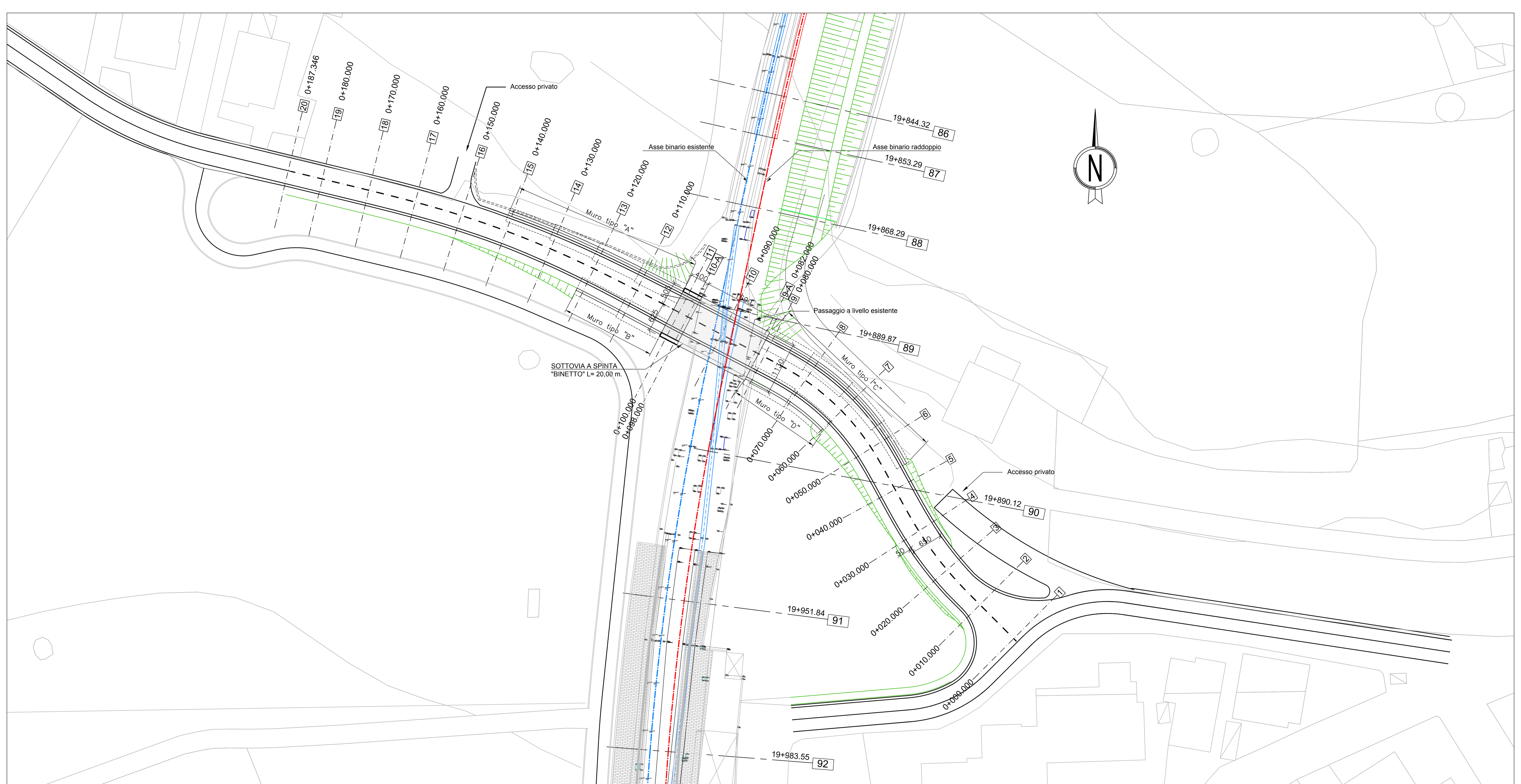
Livellette	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,62 L = 34,715 i = -1,80%	h = 4,76 L = 47,604 i = 10,00%	h = -0,06 L = 30,559 i = -0,20%	h = -6,12 L = 61,212 i = -10,00%	h = -0,33 L = 13,256 i = -2,50%

R	250,000	160,000	160,000	200,000
T	14,750	8,160	7,840	7,500
Fr	0,435	0,208	0,192	0,141
Pr	0+152,631	0+105,027	0+074,468	0+013,256
Qt	172,70	167,94	168,00	174,12

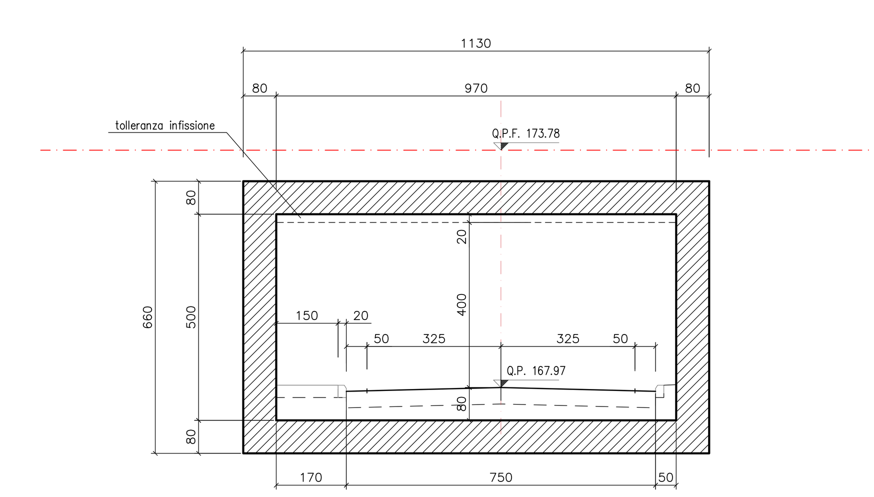


N° Sezione	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10-A	10	9-A	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Quote Terreno	172,08	172,21	172,39	172,46	172,14	171,43	170,44	169,44	168,47	167,98	167,96	167,97	167,99	168,01	168,48	169,45	170,45	171,45	172,45	173,45	174,16	174,45
Quote Progetto	171,52	171,46	172,07	172,55	172,74	172,89	173,07	173,23	173,35	173,61	173,67	173,79	173,39	173,31	172,93	172,75	172,49	172,52	172,70	173,09	173,51	174,45
Progressive	0+187,35	0+180,00	0+170,00	0+160,00	0+150,00	0+140,00	0+130,00	0+120,00	0+110,00	0+100,00	0+098,00	0+090,00	0+082,00	0+080,00	0+070,00	0+060,00	0+050,00	0+040,00	0+030,00	0+020,00	0+010,00	0+000,00
Distanze Parziali		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	2,00	8,00	8,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	7,35

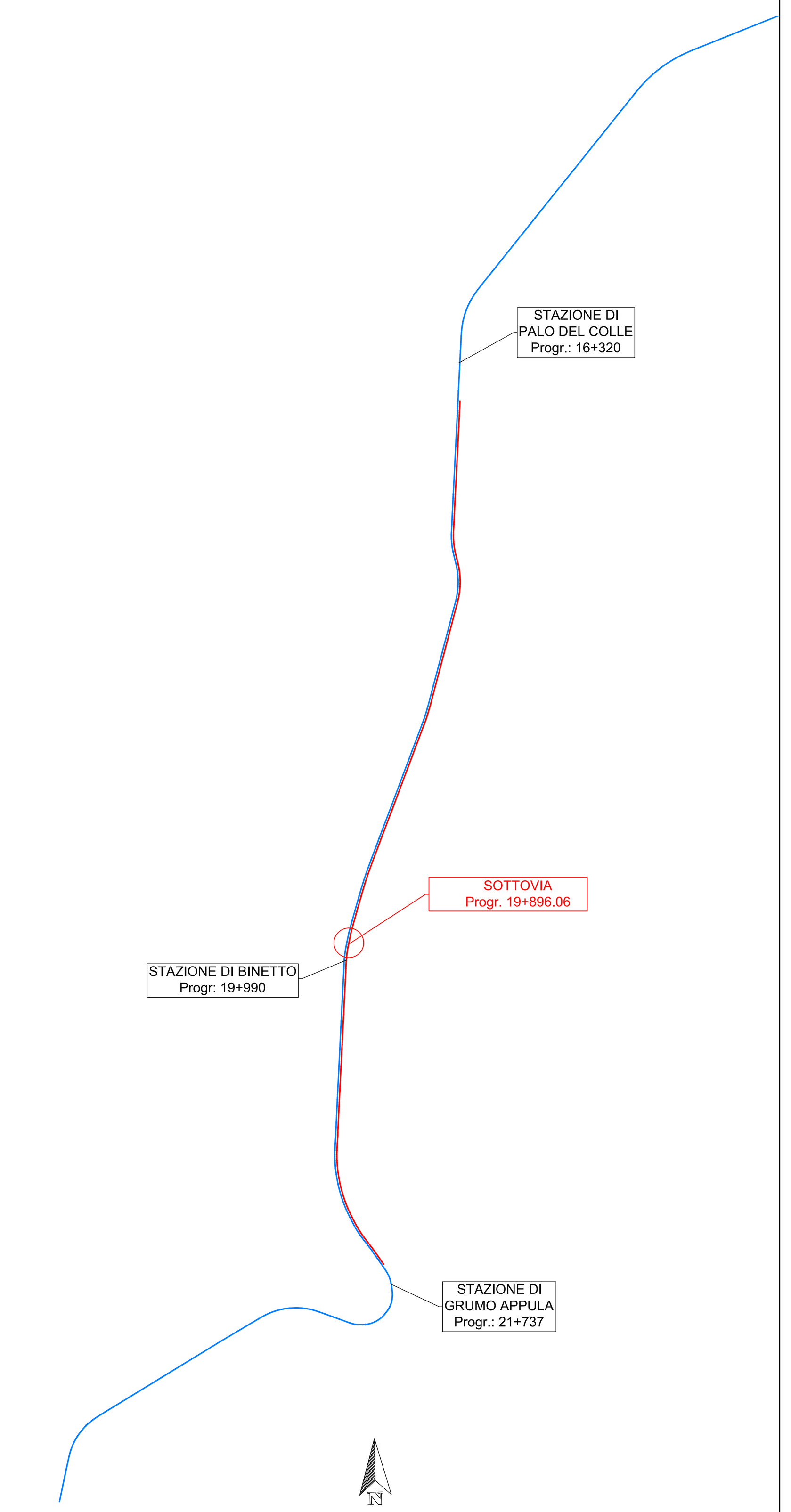
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:250



PLANIMETRIA DELL'INTERVENTO
SCALA 1:500



MONOLITE: SEZIONE TRASVERSALE TIPO
SCALA 1:100



PIANTA CHIAVE

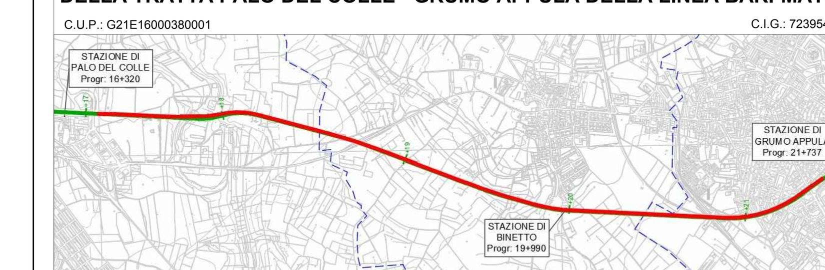
PLANIMETRIA (STATO ATTUALE)

Ferrovie Appulo Lucane

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 72395498D2



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA – Sezione A N° A637 – MARCO RASIMELLI – SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES
Geologia :
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia :
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA:
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI BARI – INGEGNERE ANTONIO DI LEO – Sez. A - 6208

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	
ST0021	18021_DAR	SOTTOVIA PROGR. 19+896.06
Scala: VARIE	Codifica elaborato: DAR_3DS012a	PLANIMETRIA E PROFILO

Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	PONTICELLI	PAGLIA	PELLEGRINI	M. RASIMELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.